

88



HOMBO AL DAKAR

**BRUNO
BOZZO**

ACOMPANAME EN MI CLASIFICACION AL DAKAR • RALLYE DU MAROC 2026



LA HISTORIA

EL LEGADO SE CONDUCE

Hace ocho meses, este sueño parecía detenerse. Una lesión de rodilla y una cirugía frenaron en seco la carrera de Bruno. Poco después, la ELA se llevó a su abuelo — su primer compañero de motos, su amigo más cercano hasta el final, y el origen de una herencia que abarca tres generaciones: abuelo, padre e hijo llegaron a competir en las mismas carreras.

Al día siguiente de salir del quirófano, Bruno ya estaba empezando de nuevo: estudiando navegación, entrenando, viviendo el rally raid. Era el momento de perseguir el objetivo que se había marcado hacía tiempo: **correr el Dakar**.

— *Seis meses después, los resultados hablan por sí solos.*

Actualmente 2º en el Campeonato de España, 2º en el Campeonato de Europa y ganador de tres generales de etapa a nivel europeo — incluso abriendo pista. Este proyecto lo impulsan el trabajo de su equipo, el rigor profesional y una pasión heredada. Y lleva consigo el legado de su abuelo.

ABUELO → PADRE → BRUNO

TRES
GENERACIONES ·
UNA MISMA
LÍNEA DE
SALIDA

PERFIL DEL PILOTO

LA REVELACIÓN DEL RALLY RAID ESPAÑOL

Bruno compete en la categoría Rally2 del Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIM — el mismo campeonato del Dakar. Chileno formado en España, une dos mercados y dos aficiones en un solo proyecto deportivo.

EDAD

23 años

NACIONALIDAD

Chileno

Residente en Valencia, España, desde 2021

FORMACIÓN

Graduado en Administración de Empresas

IDIOMAS

Español · inglés (nivel por confirmar)

CATEGORÍA

Rally2 · W2RC

Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIA-FIM

EQUIPO

Pedregá Team

KTM 450 Rally Replica · estructura de rally raid

LA VISIÓN

Bruno aplica a la pista la misma disciplina que a sus estudios: análisis de rendimiento, trabajo psicológico estructurado, planificación nutricional precisa y una comunicación humana y transparente. El público no solo sigue victorias; sigue historias reales, el sacrificio diario y el trabajo de equipo detrás de cada línea de meta.

PROFESIONALIDAD · ESFUERZO · RESILIENCIA · CERCANÍA · FAMILIA · LEGADO



RESULTADOS QUE AVALAN EL PROYECTO

— 2026 TEMPORADA DEBUT · RALLY RAID

- 2º Campeonato de España de Rally TT (clasificación actual)
- 2º Campeonato de Europa — Rally de Hellas (Grecia)
- 3 generales de etapa ganadas a nivel de Campeonato de Europa (Grecia y Galicia) — incluso abriendo pista

— 2024

- Campeón de España de Enduro XC — piloto oficial de fábrica Rieju
- Medalla de oro, ISDE (Six Days Internacionales de Enduro FIM), Galicia — con la selección chilena

— 2023

- Campeón del Mundo ISDE, categoría C3 — San Juan, Argentina

◆ HITO HISTÓRICO

Primer piloto chileno de la historia en ganar una categoría del ISDE, la prueba de enduro por naciones más antigua del calendario FIM.

— 2021-2023

- Piloto oficial de fábrica Rieju — Mundial de EnduroGP y Campeonato de España

— 2017-2020

- 3 veces Campeón Nacional de Motocross de Chile



RALLYE DU MAROC: EL BANCO DE PRUEBAS DEL DAKAR

La 4ª ronda del Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIA-FIM (W2RC) — el mismo campeonato que el Dakar — y la cita donde los equipos oficiales y los mejores pilotos del mundo se miden por última vez en el desierto antes de enero. Dirigida por Marc Coma, cinco veces ganador del Dakar.


2.800km

 POR EL DESIERTO
MARROQUÍ

1.600km

 CRONOMETRADOS PARA
MOTOS

7días

 DE CARRERA · 28 SEP –
3 OCT

4ª

 RONDA DEL MUNDIAL
W2RC

Bruno competirá en la categoría **Rally2** y se inscribirá en el **Road to Dakar Challenge** — el programa creado por A.S.O., los organizadores del Dakar, para puntuar hacia la clasificación del Dakar e identificar a sus futuros pilotos.

OBJETIVO · SEP-OCT 2026

MARRUECOS

Completar los 7 días de carrera y puntuar en el sistema oficial de clasificación de Rally2.

SIGUIENTE PASO · ENE 2027 / 2028

EL DAKAR

Con esos resultados en la mano, el proyecto — y sus colaboradores — estaría listo para capitalizar una plaza en el Dakar: un rookie competitivo respaldado por resultados verificables.

DOBLE VISIBILIDAD, EFECTO MULTIPLICADOR

F1 MARRUECOS — EL NICHU ESTRATÉGICO

La última gran cita en desierto antes del Dakar concentra a la prensa especializada, YouTube y el ecosistema digital del motor — el momento en que aficionados, equipos y marcas buscan a los próximos pilotos competitivos. Una caravana de **más de 1.600 personas**, directo en las plataformas oficiales del W2RC y distribución televisiva internacional.

F2 EL RALLY DAKAR — LA PUERTA QUE ABRE MARRUECOS

Clasificarse a través de Marruecos sitúa la historia — y a sus marcas — ante la audiencia global del Dakar. Cifras oficiales de la edición 2026:

190

PAÍSES DE EMISIÓN · 70 CADENAS DE TV

4.000^h

DE COBERTURA · 13 H DIARIAS DESDE EL TERRENO

11,1^M

SEGUIDORES EN REDES (+19%)

1.600^M

VISUALIZACIONES EN REDES SOCIALES (+14%)

1.200^M

VISIONADOS DE VÍDEO EN PLATAFORMAS (+200%)

15,8^M

VISITAS ANUALES A DAKAR.COM · 8,5M SESIONES APP

MERCADO 1

ESPAÑA

2ª nación del Dakar 2026 con 114 participantes — solo por detrás de Francia. Cobertura en abierto en Teledeporte, La 1, Esport 3 y TV3.

MERCADO 2

CHILE · LATAM

Cobertura en abierto en **Mega TV**; en toda Latinoamérica, **ESPN Latin America** llega a 41 países.

Fuente: Dossier de prensa oficial Dakar 2026, A.S.O. — «Impacto Mediático 2026» (datos a 23 de enero de 2026) y «Participación» (a 13 de noviembre de 2025). +600 periodistas acreditados de 48 nacionalidades.

AUDIENCIA CUALIFICADA EN UN DEPORTE DE NICHOS

8.200

SEGUIDORES EN INSTAGRAM
Y PRECISAMENTE AHÍ ESTÁ SU VALOR

En el rally raid, la audiencia está formada por pilotos, mecánicos, equipos, marcas y aficionados de verdad: una comunidad concentrada y cualificada donde la palabra y las recomendaciones de Bruno tienen peso real — no una cifra de medios masivos que pasa de largo.

INSTAGRAM

LA COMUNIDAD DEL MOTOR

El día a día de la preparación y la competición ante el público más especializado del deporte. Engagement y alcance por confirmar.

LINKEDIN

DONDE EL DEPORTE SE ENCUENTRA CON LA EMPRESA

Contenido profesional y relación directa con empresas y decisores: la colaboración es visible para la misma audiencia que firma los acuerdos de patrocinio.

YOUTUBE

LA HISTORIA EN FORMATO LARGO

Resúmenes de carrera, preparación y detrás de cámaras: la marca vive dentro de la historia, no solo aparece en ella. Canal y cifras por confirmar.

El contenido de Bruno va más allá de los resultados: análisis de sus carreras, autocrítica honesta, detalles técnicos y psicológicos, lecciones de resiliencia y mejora continua. Comparte lo que le funciona y lo que no — desde la humildad. Ese enfoque ha creado un ecosistema de retroalimentación con otros pilotos, marcas y colaboradores, guiado por una idea: **aportar valor, no guardarse secretos y hacer crecer el deporte entre todos.**



LO QUE RECIBE TU MARCA

Este proyecto no ofrece promesas inalcanzables: ofrece un retorno real, honesto y medible desde el primer día en el vivac.

01

MARCA EN EQUIPACIÓN

Ubicación estratégica en el **casco, mono de competición y ropa de paddock** — visible en pruebas del nacional, del europeo y del mundial.

02

MEDIOS Y PRENSA

Fotografía profesional distribuida a través de la cobertura oficial del evento y los medios especializados, con **menciones de marca medibles**.

03

CONTENIDO DIGITAL AUTÉNTICO

El día a día de la preparación, la vida en el vivac y el lado humano de la competición — en los canales de Bruno y **disponible para los canales propios de la marca**.

04

VENTAJA DE ENTRADA TEMPRANA

Unirse al proyecto hoy, en Marruecos, significa entrar con un nivel de inversión eficiente, **antes de que la exposición mediática del Dakar eleve el valor del proyecto**.



UN OBJETIVO CLARO Y ALCANZABLE

19.630€

GASTO OPERATIVO REAL · RALLYE DU MAROC 2026

Pack Premium Pedregá Team · KTM 450 Rally Replica, asistencia y logística en el vivac	11.900 €
Inscripción oficial W2RC · categoría FIM Rally 2	5.000 €
Navegación y seguridad · GPS Unik 4, Sentinel, Iritrack	800 €
Licencia internacional FIM · One Event (RFME)	520 €
Hoteles y viaje · verificaciones y dietas	500 €
Seguridad y consumibles · airbag, mousses	400 €
Soportes y kits de montaje · torre de navegación	330 €
Vuelos Valencia – Marruecos	180 €

TOTAL GASTO OPERATIVO REAL

19.630 €

Desglose exacto y transparente para un programa de campeonato del mundo. La organización exige además un depósito reembolsable de 1.500 € (equipos Iritrack) durante las verificaciones. Cada colaboración se adapta a la marca, con acuerdos multi-carrera hacia el Dakar 2027–2028 abiertos a conversación.

LA ESTRUCTURA DETRÁS DEL PILOTO

ESTRUCTURA TÉCNICA

Pedregá Team: KTM 450 Rally Replica, asistencia técnica, recambios diarios y soporte logístico completo en el vivac, con mecánicos de experiencia en rally raid. En una carrera de este nivel, lo barato sale caro — la parte técnica está completamente cubierta.

PREPARACIÓN INTEGRAL

El desierto exige más que velocidad. Bruno entrena cada día guiado por **Gerard Farrés** — piloto español con amplia experiencia en el Dakar y múltiples podios en la prueba — con trabajo continuo de psicología deportiva y control riguroso de nutrición y suplementación.

GESTIÓN COMERCIAL

Contacto directo con **Bruno Bozzo** (+34 661 68 81 51). Cada propuesta se prepara a medida de los objetivos de la marca.

CUATRO FORMAS DE SUBIR A BORDO

Tramos claros de inversión con activos de alto impacto corporativo, adaptados a la realidad logística del programa.

COLABORADOR

500 €

- Logo en el material gráfico del proyecto
- Agradecimiento en las redes oficiales de Bruno
- Aparición en los reels de resumen del viaje
- **Informe final** de alcance del Mundial

AUSPICIADOR

1.500 €

- Logo mediano en zonas secundarias del jersey y ropa de paddock
- Menciones de marca en los reels de preparación
- **+ 1 clase técnica** de conducción o enduro a nombre de la marca (niños o adultos)

PATROCINADOR OFICIAL

3.000 €

- Logo destacado en jersey, ropa de paddock y casco
- Cobertura en directo del día a día del vivac
- **+ 1 charla** motivacional y comercial para tu empresa
- **+ 1 masterclass** de navegación (roadbook) en tu oficina

★ MÁS ELEGIDO

MAIN SPONSOR

5.000 €

- Máxima exclusividad: logo central en el pecho del jersey y área principal del casco
- **Naming** de la serie de contenidos rumbo a Marruecos
- **Cesión total** del banco de fotos y vídeos del Mundial
- Todas las activaciones y charlas, de forma prioritaria

CONCLUSIÓN

UN PROYECTO PARA CONSTRUIR JUNTOS

88

Apoyar este proyecto hoy significa estar presente en la fase de clasificación, con una hoja de ruta clara y realista hacia el Rally Dakar. El equipo está encantado de preparar una propuesta adaptada a los objetivos de cada marca.



CONTACTO

Bruno Bozzo
@brunobozzo



TELÉFONO • WHATSAPP

+34 661 68 81 51
España



WEB

bruno-bozzo-rally-motivator.com



INSTAGRAM

@brunobozzo



ESCANEA
LA WEB



ESCRÍBENOS
POR WHATSAPP

Escanea con la cámara de tu móvil para ver el proyecto completo en vídeo y pon en contacto directamente con Bruno Bozzo para preparar una propuesta a medida.